

USER MANUAL

MOTORCYCLE TWO-WAY
100W FAST CHARGER

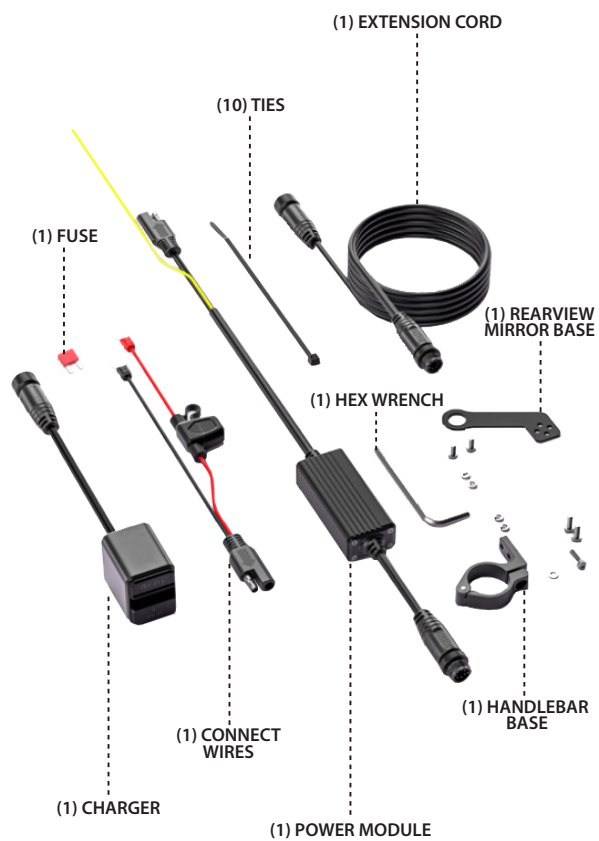


INTERPHONE
stay in touch



STATEMENT:
Thank you very much for choosing this product! Before using this product, please read the instruction manual carefully. All information in this manual may be changed without notice.
The company reserves the right to change the information at any time without prior notice.

PRODUCT LIST



HOW TO INSTALL THE HANDLEBAR BASE



1. Choose an appropriate installation location that matches the handlebar base specifications, and securely tighten the screws. (Compatible with 22mm diameter pipes.)

2. Align the hole at the bottom of the charging head with the corresponding hole in the handlebar base, then secure it from underneath using the provided special screws.

3. Use the supplied special wrench to tighten the screws and complete the installation.

REARVIEW MIRROR BASE
INSTALLATION METHOD

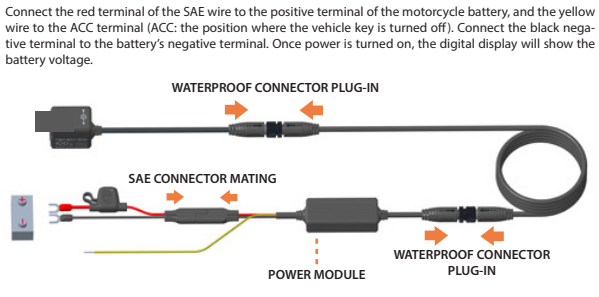


1. Remove the mirror and install the mirror base in its place

2. Align the hole at the bottom of the charging head with the hole in the rearview mirror base, then secure it from underneath using the special screws.

3. Use the supplied special wrench to tighten the screws and complete the installation.

POWER SUPPLY CONNECTION



(Note: Please stay away from heat sources when installing)

The red terminal is connected to the power supply "positive +"

The black terminal is connected to the "negative pole -" of the power supply.

Yellow wire connected to "ACC"
(Note: The yellow wire must be connected to ACC, otherwise USB-C will have no output function)

Note: When installing this product, please connect and tighten all waterproof connectors on the cables first, and then connect the battery end to the battery to prevent the product from being accidentally burned by unplugging and plugging connectors while the power is on.

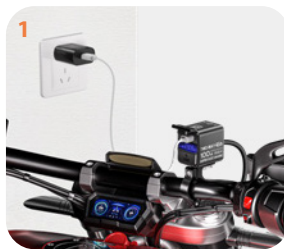
EXTERNAL CHARGING



The comprehensive fast charging protocol supports mainstream equipment on the market and is compatible with multiple protocols such as QC, PD, SCP, FCP, AFC, APPLE2.4, etc., meeting the charging needs of cross-brands such as Apple, Huawei, Xiaomi, Samsung, and DJI drones.

If charging high-power electrical equipment, please keep the engine started to maintain the health of the battery. When USB-C+USB-A is output at the same time, fast charging is not supported, and the maximum power is 15W.

MOTORCYCLE BATTERY CHARGING METHOD



1. Turn off the ACC, connect the mobile phone charger/PC charger, and begin charging the motorcycle battery.

2. Turn off ACC and use mobile power to charge the motorcycle battery.

Note: In order to obtain the best experience of using this product, the output power of mobile phone charger TYPE-C or mobile power supply TYPE-C needs to be To be equal to or greater than 100W, the charging cable support a current output of at least 5A, and the length of the charging cable must be less than 1m.

FUNCTION INTRODUCTION

PRODUCT PARAMETERS	ACCHANDLEBAR100W
Battery input: DC 12~14.8V (12V Pb-A lead-acid battery / 12V LFP lithium iron phosphate battery) USB-C input/output: 5V-3A; 9V-3A; 12V-3A; 15V-3A; 20V-5A (100W Max) USB-A output: 5V-3A; 9V-2.5A; 12V-1.8A (22.5W Max) USB-C+USB-A simultaneous output: 5V-3A (15W Max)	
1. USB-C input/output power maximum PD100W (20V/5A). 2. USB-A fast charging protocol: Supports QC2.0/QC3.0/AFC/FCP/VOOC and other output fast charging protocols. 3. USB-C fast charging protocol: supports PD2.0/PD3.0/PPS/QC4.0 and other fast charging protocols. 4. When USB-C+USB-A is output at the same time, fast charging is not supported. 5. Product working voltage: 9V-16V. 6. The product automatically identifies input or output when working, and the digital tube displays the battery voltage. Last digit flashing table Indicates that input or output is in progress and stops flashing when full. 7. When ACC is turned on: USB-C will output external power after 20 seconds by default to charge mobile electronic devices. USB-A can only lose for charging mobile electronic devices. 8. When ACC is turned off: USB-C can only be input to charge the motorcycle battery. USB-A can only output to mobile electronics Device charging. 9. When the product is not working, the standby current does not exceed 0.2mA. 10. When ACC is off, use a mobile power supply or mobile phone charger to charge the motorcycle battery, and IN (input) will be displayed. The battery is being charged. USB-C input power supports up to 100W. 11. When ACC is turned on, use this product to charge mobile electronic devices such as mobile phones, and if OUT (output) is displayed, the product The product is charging mobile electronic devices such as mobile phones, and the USB-C output power supports a maximum of 100W. USB-A output power supports up to 22.5W. 12. When using an external power supply to charge the motorcycle battery, turn on ACC and enter the output after a default delay of 20S Function. 13. Protection level of this product: IP66	

INTRODUCTION

1. This product is a “100W bidirectional quick charger for motorcycles” with USB-A and USB-C ports.

2. This product is suitable for 12V lead-acid batteries (including maintenance-free and AGM batteries) and 12V lithium iron phosphate batteries. Do not use it for other purposes.

3. The voltage connected to the battery terminal of this product is between 12 and 14.8V. If it exceeds 16.8V, the device will not function. If it exceeds 25V, the product may be damaged.

4. When installing this product on a motorcycle for the first time, connect the red wire to the positive battery terminal, the black wire to the negative terminal, and the yellow wire to the positive terminal. The yellow wire should be connected to the ACC terminal (the position where the motorcycle key can turn off the vehicle's power). Do not reverse the positive and negative terminals, as this will blow the fuse of the cable. If the fuse is blown, replace it with a spare fuse from the fuse box.

5. When installing the power module of this product, keep it away from heat sources such as the engine.

6. When installing this product, first connect and tighten all waterproof connectors on the wires before connecting the battery terminal to avoid accidentally burning the product by disconnecting and reconnecting the connector while the power is on.

7. Do not disconnect or reconnect the cable connectors when the product is in use, either for input or output, as this may damage the product.

8. If the motorcycle battery capacity is low and high-power, large-capacity equipment (such as high-power mobile devices, external power supplies, etc.) needs to be charged, turn on the key to start the engine to prevent the motorcycle battery from discharging. Otherwise, the power may be insufficient to start the engine.

9. This product is dustproof and waterproof with an IP66 rating. Do not exceed the usage limits. When washing the motorcycle, cover the waterproof cover to prevent water from damaging the product.

10. Do not disassemble, modify, or repair the equipment without authorization.

INTRODUIRE

1. Ce produit est un “chargeur rapide bidirectionnel de 100 W pour moto” avec des ports USB-A et USB-C.

2. Ce produit est adapté aux batteries au plomb-acide de 12 V (y compris les batteries sans entretien et AGM) et aux batteries lithium-fer-phosphate de 12 V. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.

3. La tension connectée au terminal de la batterie de ce produit est comprise entre 12 et 14,8 V. Si elle dépasse 16,8 V, l'appareil ne fonctionnera pas. Si elle dépasse 25 V, le produit risque d'être endommagé.

4. Lors de la première installation de ce produit sur une moto, connectez le fil rouge au terminal positif de la batterie, le fil noir au terminal négatif, et le fil jaune au terminal positif. Ce dernier doit être connecté au terminal ACC (la position où la clé de la moto peut couper l'alimentation du véhicule). Ne pas inverser les bornes positives et négatives, cela endommagerait le fusible du câble. Si le fusible est grillé, remplacez-le par un fusible de rechange provenant de la boîte à fusibles.

5. Lors de l'installation du module d'alimentation, gardez-le éloigné des sources de chaleur comme le moteur.

6. Lors de l'installation de ce produit, connectez et serrez d'abord tous les connecteurs étanches sur les câbles, avant de connecter le terminal de la batterie, pour éviter d'endommager accidentellement le produit en déconnectant et reconnectant le connecteur pendant que l'alimentation est allumée.

7. Il est interdit de déconnecter et reconnecter les connecteurs du câble lorsque le produit est en fonctionnement, que ce soit en entrée ou en sortie, car cela pourrait endommager le produit.

8. Si la capacité de la batterie de la moto est faible et que des équipements à haute puissance et grande capacité (comme des dispositifs mobiles à haute puissance, des alimentations externes, etc.) doivent être chargés, allumez la clé pour démarrer le moteur afin d'éviter de décharger la batterie de la moto. Sinon, la puissance peut être insuffisante pour démarrer le moteur.

9. Ce produit est résistant à la poussière et à l'eau avec une certification IP66. Ne dépassez pas les limites d'utilisation. Lors du lavage de la moto, couvrez le couvercle étanche pour éviter que l'eau n'endommage le produit.

10. Ne démontez, modifiez ou réparez pas l'équipement sans autorisation.

EINFÜHRUNG

1. Dieses Produkt ist ein “100W bidirektionales Schnellladegerät für Motorräder” mit USB-A- und USB-C-Anschlüssen.

2. Dieses Produkt ist für 12V Blei-Säure-Batterien (einschließlich wartungsfreier Batterien und AGM-Batterien) sowie für 12V Lithium-Eisenphosphat-Batterien geeignet. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.

3. Die Spannung, die an den Batterieterminal dieses Produkts angeschlossen wird, liegt zwischen 12 und 14,8 V. Wenn sie 16,8 V überschreitet, funktioniert das Gerät nicht. Wenn sie 25 V überschreitet, könnte das Produkt beschädigt werden.

4. Bei der ersten Installation dieses Produkts auf einem Motorrad verbinden Sie das rote Kabel mit dem positiven Batterieterminal, das schwarze Kabel mit dem negativen Terminal und das gelbe Kabel mit dem positiven Terminal. Das gelbe Kabel muss an den ACC-Anschluss (die Position, an der der Motorradschlüssel die Stromversorgung des Fahrzeugs ausschaltet) angeschlossen werden. Schließen Sie die positiven und negativen Pole nicht vertauscht an, da sonst die Sicherung des Kabels durchbrennen würde. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine Ersatzsicherung aus der Sicherungskasten.

5. Halten Sie das Strommodul dieses Produkts bei der Installation von Wärmequellen wie dem Motor fern.

6. Schließen Sie bei der Installation dieses Produkts zunächst alle wasserdichten Steckverbinder an den Kabeln an und ziehen Sie diese fest, bevor Sie das Batterieterminal anschließen, um zu vermeiden, dass das Produkt versehentlich beschädigt wird, wenn der Steckverbinder während des Betriebs ab- und wieder angeschlossen wird.

7. Es ist verboten, die Kabelstecker zu trennen oder wieder anzuschließen, wenn das Produkt in Betrieb ist, sei es im Eingangs- oder Ausgangsmodus, da dies das Produkt beschädigen könnte.

8. Wenn die Kapazität der Motorradbatterie gering ist und leistungsstarke, großkapazitative Geräte (wie leistungsstarke mobile Geräte, externe Stromversorgungen usw.) aufgefädelt werden müssen, schalten Sie den Schlüssel ein, um den Motor zu starten, um zu verhindern, dass die Motorradbatterie entladen wird. Andernfalls könnte die Leistung nicht ausreichen, um den Motor zu starten.

9. Dieses Produkt ist staub- und wasserdicht mit IP66-Zertifizierung. Überschreiten Sie nicht die Nutzungsgrenzen. Beim Waschen des Motorrads decken Sie den wasserdichten Deckel ab, um zu verhindern, dass Wasser das Produkt beschädigt.

10. Zerlegen, modifizieren oder reparieren Sie das Gerät nicht ohne Erlaubnis.

INTRODUZIONE

1. Questo prodotto è un “caricabatterie rapido bidirezionale da 100 W per moto”, dotato di porte USB-A e USB-C.

2. Il prodotto è compatibile con batterie al piombo-acido da 12 V (comprese batterie senza manutenzione e batterie AGM) e batterie al litio ferro fosfato da 12 V. Non utilizzarlo per altri scopi.

3. La tensione collegata al terminale della batteria di questo prodotto varia tra 12 e 14,8 V. Se supera i 16,8 V, il dispositivo non funzionerà. Se supera i 25 V, il prodotto rischia di danneggiarsi irreparabilmente.

4. Durante la prima installazione su una moto, collegare il filo rosso al terminale positivo della batteria, il filo nero al terminale negativo e il filo giallo al terminale positivo. Quest'ultimo deve essere collegato all'ACC (il punto in cui la chiave della moto può spegnere l'alimentazione del veicolo). Non invertire i poli positivo e negativo, altrimenti si brucerà il fusibile del cavo. In caso di fusibile bruciato, sostituirlo con uno di ricambio dalla scatola dei fusibili.

5. Quando si installa il modulo di alimentazione, mantenerlo lontano da fonti di calore, come il motore.

6. Prima di installare il prodotto, assicurarsi di collegare e serrare correttamente tutti i connettori impermeabili sui cavi, evitando di scollegarli o ricollegarli mentre l'alimentazione è attiva, per prevenire danni al dispositivo.

7. È vietato scollegare o ricollegare i connettori del cavo quando il prodotto è in uso, sia in ingresso che in uscita, poiché ciò potrebbe danneggiarlo.

8. Se la capacità della batteria della moto è ridotta e sono necessarie apparecchiature ad alta potenza (come dispositivi mobili, alimentatori esterni, ecc.), accendere la chiave e avviare il motore per evitare di scaricare la batteria della moto. In caso contrario, la potenza potrebbe essere insufficiente per avviare il motore.

9. Il prodotto è impermeabile e resistente alla polvere con certificazione IP66. Non superare i limiti di utilizzo. Quando si lava la moto, coprire la protezione impermeabile per evitare che l'acqua danneggi il prodotto.

10. Non smontare, modificare o riparare l'apparecchiatura senza autorizzazione.

INTRODUCIR

1. Este producto es un “cargador rápido bidireccional de 100 W para motocicletas” con puertos USB-A y USB-C.

2. Este producto es adecuado para baterías de plomo-ácido de 12 V (incluidas baterías sin mantenimiento y AGM) y baterías de fosfato de hierro-litio de 12 V. No lo utilice para otros fines.

3. La tensión conectada al terminal de la batería de este producto es de 12 a 14,8 V. Si supera los 16,8 V, el dispositivo no funcionará. Si supera los 25 V, el producto podría dañarse.

4. Al instalar este producto en una motocicleta por primera vez, conecte el cable rojo al terminal positivo de la batería, el cable negro al terminal negativo y el cable amarillo al terminal positivo. Este último debe conectarse al terminal ACC (el punto donde la llave de la motocicleta puede cortar la alimentación del vehículo). No invierta los terminales positivo y negativo, ya que esto quemará el fusible del cable. Si el fusible se quema, reemplácelo por un fusible de repuesto de la caja de fusibles.

5. Cuando instale el módulo de alimentación de este producto, manténgalo alejado de fuentes de calor, como el motor.

6. Si la capacidad de la batería de la motocicleta es baja y es necesario cargar equipos de alta potencia y gran capacidad (como dispositivos móviles de alta potencia, fuentes de alimentación externas, etc.), encienda la llave para arrancar el motor y evitar que la batería de la motocicleta se descargue. De lo contrario, la potencia puede ser insuficiente para arrancar el motor.

7. Este producto es resistente al polvo y al agua con una clasificación IP66. No exceda los límites de uso. Cuando lave la motocicleta, cubra la cubierta impermeable para evitar que el agua dañe el producto.

8. La capacidad de la batería de la motocicleta es pequeña si necesita cargar equipos de alta potencia y gran capacidad (como: móviles de alta potencia). fuente de alimentación, fuente de alimentación exterior, etc.), encienda la llave del coche para arrancar el motor y evitar que se agote la batería de la motocicleta. Como resultado, la potencia es baja y no se puede iniciar el encendido.

9. Este producto es resistente al polvo y al agua con grado IP66, no lo utilice más allá del límite. Al lavar el coche, cubra la funda impermeable para evitar la entrada. El agua afecta la vida útil del producto.

10. No desmonte, modifique ni repare el equipo sin autorización.



Made in China



Made in China



Made in China



Made in China



Made in China